



**Biuro Rzecznictwa
Samochodowego i Ruchu Drogowego
Jan Denko**

38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11
tel. 603744359

NIP: 6871234280 REGON: 364978695 e-mail: jan_denko@poczta.onet.pl

n0416



RPW/1301/2026 P
Data: 2026-03-26

WYCENA Nr: 4/03/2026r

z dnia: 2026/03/23

Rzecznik : mgr inż. Jan Denko

Zlecniodawca: Nadleśnictwo Lutowska

Adres: Lutowska 4, 38-713 Lutowska

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2026/03/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Grand Vitara 2.4 MR'13 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: RBI 14AV

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTDA4V00240672

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	036-00643 / 130153
Data pierwszej rejestracji	2012/04/25
Data ważności badania technicznego	2026/04/25
Wskazanie drogomierza	296097 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/04/25-26/03/23)	167 mies.
Dop. masa całkowita	2100 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	J24B VVT
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2393 ccm / 124kW (169KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2014.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	24	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Głośniki 7 szt.	26	System kontroli trakcji
4	Immobilizer	27	System wspomagania nagłego hamowania
5	Kierownica pokryta skórą	28	Szyba tylna ogrzewana
6	Klimatyzacja automatyczna	29	Szyby atermiczne
7	Klucz elektroniczny	30	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	31	Szyby tylne przyciemniane
9	Komputer pokładowy	32	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	33	Światła mijania włączane automatycznie
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	34	Światła p/mgielne przednie
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	35	Światła z automatyczną regulacją kąta pochylenia
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia	36	Światło dodatkowe STOP
14	Obrotomierz	37	Tapicerka tekstylna
15	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	38	Tarcze kół aluminiowe 17"
16	Ośłona koła zapasowego pełna	39	Tempomat
17	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	40	Wskaźnik temperatury zewnętrznej

18	Podłokietnik centralny przedni	41	Wspomaganie układu kierowniczego
19	Podłokietniki siedzeń tylnych	42	Wycieraczka szyby tylnej
20	Poduszki powietrzne boczne przednie	43	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
21	Radioodtwarzacz CD + MP3	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Relingi dachowe	45	Zderzaki w kolorze nadwozia
23	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
Spryskiwacze reflektorów
Reflektory ksenonowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	242
2	Lakier metalizowany	549
3	+Osłona rurowa przednia	194

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ZEETE 225/65 R17 106H WH100 SUV 4X4 TL		50
Przednie prawe:	*ZEETE 225/65 R17 106H WH100 SUV 4X4 TL		50
Tylne lewe:	*ZEETE 225/65 R17 106H WH100 SUV 4X4 TL		50
Tylne prawe:	*ZEETE 225/65 R17 106H WH100 SUV 4X4 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Aktywna kontrolka Check Engine (Kontrolka check engine wskazuje, że komputer pokładowy pojazdu wykrył nieprawidłowość w jednym z systemów silnika lub układu emisji spalin).

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.)	37 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	985 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 136 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 535 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 227 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 69 097 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,75%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 746 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 703

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji

-6,0

-2 043

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wykorzystywanie pojazdu do użytku służbowego w terenie zalesionym przez kilku kierowców.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30300 PLN

(słownie: trzydzieści tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5665,85 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

14400 PLN

(słownie: czternaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2692,68 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

pieczęć

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
z listy Ministra Infrastruktury

mgr inż. Jan Denko
Nr identyf. RS 000170

Dnia 23.03.2026 r.

BIURO RZECZOZNAWSTWA
SAMOCHODOWEGO I RUCHU DROGOWEGO
Jan Denko
38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11
tel. 603 744 359
NIP 6871284280 REGON 364978695

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 4/03/2026r

z dnia: 2026/03/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

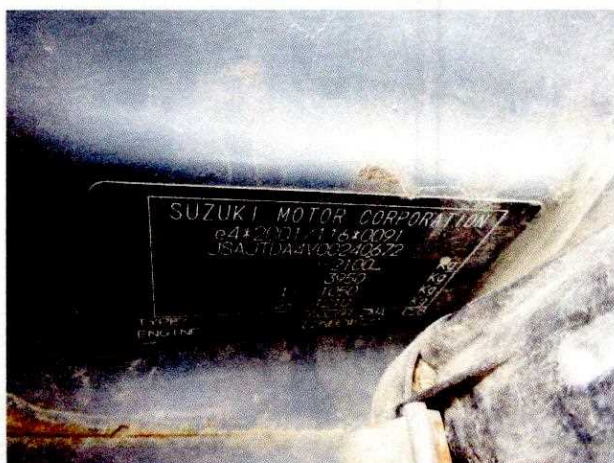
Model: Grand Vitara 2.4 MR`13 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: RBI 14AV

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy









ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 4/03/2026r

z dnia: 2026/03/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Jan Denko

Zlecciodawca: Nadleśnictwo Lutowska

Adres: Lutowska 4, 38-713 Lutowska

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2026/03/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Grand Vitara 2.4 MR`13 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: RBI 14AV

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 036-00643 / 130153

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 167 mies.) . **30 300 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,31

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Błotnik tylny	LiP
3	Szkielet błotnika tylnego z wnęką koła kpl.	LiP
3 Silnik z osprzętem		
4	Układ wtrysku paliwa	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Próg kpl.	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	17	13	4 481
2	Wypożenie	44	0	13 332
3	Silnik z osprzętem	15	2	4 454
4	Układ napędowy	10	0	3 030
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 121
6	Zawieszenie tylne	3	0	909
7	Reszta	4	0	1 212

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **29 539 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		30 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	37 600 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,31	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,13	
Zredukowany koszt naprawy	20 711 PLN	9 589 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		30 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0251	29 539 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,91	26 880 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	26 074 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,24	6 258 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .		9 589 PLN
Współczynnik ekspercki	1,50	14 383 PLN

Komentarz

Urealnienie wartości pojazdu w aktualnym stanie technicznym.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	30 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	15 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,24

Wycenę sporządził:

pieczęć

RZECZYZNAWCA SAMOCHODOWY
z listy Ministra Infrastruktury

mgr inż. Jan Denko
Nr identyf. RS 000170

Dnia 23.03.2026 r.

BIURO RZECZYZNAWSTWA
SAMOCHODOWEGO I RUCHU DROGOWEGO
Jan Denko
38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11
tel. 603 744 359
NIP 6871284280 REGON 364978695